KOLEJNY NR 42
DLA SPRAW LOTNICTWA CYWILNEGO.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 22 maja 1939 r. Nr 18.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Lotnictwa Cywilnego.

OBWIESZCZENIA.

CZĘŚĆ C.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

95.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 lutego 1939 r. o nadawaniu samolotom komunikatów meteorologicznych.

Ministerstwo Komunikacji zarządza, aby stacje goniometryczne portów lotniczych Ministerstwa Komunikacji nadawały bez wezwania i bez pokwitowania co 15 minut komunikaty meteorologiczne QAM samolotom nadlatującym od chwili, kiedy one znajdą się w okręgu przydzielonym dla danej radiostacji, aż do chwili lądowania, lub opuszczenia tego okręgu.

Nadawanie powinno odbywać się według następującej formuły:

„x" 5Q — „x" 5Q — „x" 5Q — (zamiast „x" należy wstawić ostatnią literę znaku wywoławczego radiostacji danego okręgu) — znak rozdziału, QAM nazwa portu danego okręgu, godzina, znak rozdziału, treść komunikatu, znak ukończenia korespondencji SK oraz zakończenie sygnałem stacji gonometrycznej portu danego okręgu.

Znak „x" 5Q dla poszczególnych okręgów będzie miał następujące brzmienie:

Warszawa . . .	M5Q
Gdynia	N5Q
Poznań	Z5Q
Katowice . . .	I5Q
Kraków . . .	R5Q
Lwów	G5Q
Wilno	H5Q

Komunikaty o nagłych zmianach pogody powinny być nadawne przez radiostacje goniometryczne danego okręgu między określonymi na wstępie terminami.

Poza tym mogą być nadawane komunikaty meteorologiczne jedynie na żądanie samolotu.

Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą okólnik Nr L. IV/951/39/36 z dnia 21 sierpnia 1936 r. w sprawie nadawań meteorologicznych na samoloty (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 53, poz. 266).

Nr L. SR. III/360/1/39.

96.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1939 r. o ustalaniu czasu pracy silników.

Na podstawie § 54 Instrukcji L 1 t o administracji w Aeroklubach Regionalnych i Ośrodkach P. W. Lotn. (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 53, poz. 262) Ministerstwo Komunikacji ustala następująco czas pracy silników przed pierwszą naprawą główną i między dwiema naprawami głównymi:

1) dla silników P. Z. Inż. Major — 400 godzin pracy,

2) dla silników P. Z. Inż. Junior seria A i B (od nr fabr. 1—400) — 350 godzin pracy,

3) dla silników P. Z. Inż. Junior seria C (od nr fabr. 401 — w górę) — 400 godzin pracy.

W związku z powyższym Ministerstwo Komunikacji unieważnia zarządzenia:

a) Nr L-III/551/78/37 z dn. 9.VIII.37 r. ogłoszone w Dz. Urz. M. K. nr 43/37, poz. 381,

b) Nr L-III/551/97/37 z dn. 11.IX.37 r. ogłoszone w Dz. Urz. M. K. nr 53/37, poz. 464.

Nr L.PW.I/62/50/39.

97.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 marca 1939 r. nr 38 o służbie lotniczo-lekarskiej w czasie zawodów i imprez lotniczych.

Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Opieki Społecznej z dnia 27 maja 1938 r. o służbie zdrowia lotnictwa cywilnego (Dz. U. R. P. nr 44, poz. 365 — przedruk Dz. Urz. M. K. nr 54, część C) została ustanowiona organizacja tej służby, która jest realizowana od 1 stycznia 1939 r.

Miejscowymi organami służby zdrowia lotnictwa cywilnego na lotniskach i w ośrodkach lotniczych są pogotowia lotniczo-lekarskie.

Do zakresu działania pogotowi lotniczo-lekarskich w portach i ośrodkach lotniczych należy między innymi pełnienie ochrony bezpieczeństwa lekarsko-sanitarnego w ruchu lotniczym oraz niesienie pomocy lekarskiej w wypadkach lotniczych, niezależnie od rodzaju i charakteru ruchu lotniczego, a więc nie tylko w czasie lotów normalnych, ale również w czasie lotów specjalnych lub nadzwyczajnych, do których w pierwszym rzędzie zaliczyć należy wszelkie imprezy lotnicze o charakterze zawodów sportowych lub lotów pokazowych i propagandowych przy udziale publiczności.

Aby w czasie zawodów lotniczych lub lotów pokazowo-propagandowych służba pogotowia lotniczo-lekarskiego mogła należycie spełniać swe zadania, koniecznym jest uprzednie zawiadamianie w odpowiednim czasie o projektowanych zawodach lub imprezach, co najmniej na tydzień przed zamierzonym terminem projektowanych zawodów lub imprez właściwych miejscowo naczelnych lekarzy okręgów służby zdrowia lotnictwa cywilnego. Do czasu podania do wiadomości podziału terytorialnego służby zdrowia lotnictwa cywilnego na okręgi oraz adresów siedzib naczelych lekarzy poszczególnych okręgów służby zdrowia lotnictwa cywilnego, o projektowanych zawodach i imprezach lotniczych należy zawiadamiać bezpośrednio Kierownictwo Służby Zdrowia Lotnictwa Cy-

wilnego w Warszawie (ul. Rakowiecka 2b — Instytut Badań Lekarskich Lotnictwa).

Ministerstwo Komunikacii wyjaśnia, że państwowa służba zdrowia lotnictwa cywilnego dysponuje zarówno odpowiednio przeszkolonym i przygotowanym personelem lekarskim i pomocniczym, jak i odpowiednim aparatem lekarsko-technicznym i transportowym, w związz z czym jest niedopuszczalne organizowanie przez instytucje lotnicze urządzające zawody lub imprezy lotnicze, pogotowia lub opieki lekarskiej na własną rękę, z pominięciem właściwych i jedynie do tego upoważnionych organów państwowej służby zdrowia lotnictwa cywilnego i bez uprzedniego porozumienia się z tymi organami.

Za przestrzeganie niniejszego okólnika są odpowiedzialne instytucje organizujące zawody lub imprezy lotnicze, jak również kierownicy zawodów lub imprez.

Nr L. Og. II/119/3/39.

98.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 marca 1939 r. nr 39 o umieszczaniu na statkach powietrznych napisów reklamowych i znaków klubów, stowarzyszeń lotniczych oraz właścicieli prywatnych statków powietrznych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że na 39 sesji Międzynarodowej Konferencji Aeronautycznej (C. A. I.) powzięta została uchwała (RE—12) tej treści:

„Umieszczanie na statkach powietrznych napisów reklamowych (w literach lub cyfrach) nie będzie uzależnione od uzyskania specjalnego zezwolenia, o ile będą zachowane następujące warunki:

a) znaki przynależności państwowej i rejestracyjne pozostaną dobrze widoczne;
b) umieszczanie reklam nie będzie miało charakteru stałego;
c) reklamy będą miały cel wyłącznie handlowy;
d) przestrzegane będą przepisy o opłatach skarbowych".

Ministerstwo Komunikacji, wprowadzając powyższą uchwałę w życie wyjaśnia:

ad pkt a) przy umieszczaniu reklam i znaków przestrzegać należy przepisu art. 15 prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 r. nr 69, poz. 437 — przedruk Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 34, poz. 182) oraz §§ 42 — 49 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R. P. z 1932 r. nr 69, poz. 635 — przedruk Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 7, str. 77);

ad pkt b) treść tego punktu rozumieć należy w ten sposób, że statek powietrzny nie będzie używany stale do umieszczania na nim reklam, na co wymagana jest specjalna koncesja (art. 44 prawa lotniczego) oraz że napisy reklamowe będą miały charakter czasowy;

ad pkt c) intencje tego punktu rozumieć należy w ten sposób, że treść i forma reklamy będzie miała wyłącznie cel handlowy.

Odnośnie umieszczania na statkach powietrznych znaków klubów, stowarzyszeń lotniczych oraz właścicieli prywatnych statków powietrznych Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że takie znakowanie jest dozwolone, o ile nie zostaną tym naruszone obowiązujące przepisy.

Nr L. Og. II/120/1/39.

99.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1939 r. nr 40 o zakresie pracy dalekopisów.

W związku z uruchomieniem w portach lotniczych Min. Kom. sieci dalekopisów dla potrzeb lotnictwa cywilnego Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że rodzaj i kolejność wiadomości nadawanych przy pomocy dalekopisów są zasadniczo takie same jak dla radiostacyj nadawczych lotniskowych, a mianowicie:

1. Wezwania w niebezpieczeństwie, zawiadomienia o niebezpieczeństwie i korespondencja w niebezpieczeństwie,
2. korespondencja poprzedzana sygnałem naglącym,
3. korespondencja poprzedzana sygnałem bezpieczeństwa,
4. korespondencja dotycząca pomiarów radiogoniometrycznych,
5. telegramy państw, co do których nadawcy nie zrzekli się prawa pierwszeństwa,
6. telegramy państw bez pierwszeństwa,
7. zawiadomienia o odlocie i przylocie,
8. telegramy dotyczące nawigacji, ruchu i potrzeb samolotów regularnej służby oraz zawiadomienia o pogodzie dla meteorologii,

9. telegramy o służbie radiokomunikacyjnej oraz wyjaśnienia o poprzednich depeszach,
10. telegramy prywatne i o lokacie miejsc.

W normalnych warunkach powinny być dalekopisami nadawane przede wszystkim te wiadomości, które objęte su punktami od 7 do 10 włącznie.

W przypadkach specjalnych, uzasadnionych względami sprawnego podania wiadomości dla potrzeb lotnictwa — dalekopisy mogą być użyte także dla wymiany komunikatów, wyszczególnionych w punktach od 1 do 6. Decyzja w tym względzie należy do zawiadowców portów odpowiedzialnych za należyte eksploatowanie udządzeń dalekopisowych.

Nr L. SR. III/330/22/39.

100.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 marca 1939 r. nr 41 o sieci stacyj (posterunków) meteorologicznych z podziałem na okręgi meteorologiczne.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że z dniem 1 marca 1939 r. stacje (posterunki) meteorologiczne otrzymały nową numerację, którą należy stosować od tego terminu przy nadawaniu wszystkich depesz meteorologicznych.

Numeracja ta jest podana w załączniku nr 1, zawierającym podział stacyj (posterunków) na:

stacje synoptyczne I — numery od 550 do 574,

stacje synoptyczne II — numery zakończone na 00-29,

posterunki pomocnicze — numery zakończone na 30-59,

posterunki ostrzegawcze — numery zakończone na 60-99.

Zostały również zmienione przydziały stacyj (posterunków) meteorologicznych do okręgów meteorologicznych.

Obowiązujący od dn. 1 marca 1939 r. podział stacyj (posterunków) meteorologicznych na okręgi meteorologiczne podany jest w załączniku nr 2.

Z dniem 1 marca 1939 r. stracił moc obowiązującą okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 października 1937 r. nr 242 w sprawie sieci stacyj (posterunków) lotniczo-meteorologicznych z podziałem na okręgi meteorologiczne (Dz. Urz. M. K. nr 53, poz. 461).

Nr L. SR. III/460/1/39.

Załącznik nr 1 do okólnika Ministerstwa Komunikacji nr 41.

Spis i numeracja stacji (posterunków) meteorologicznych.

Stacje synoptyczne I (numery międzynarodowe).

Numer	Stacja	φ	λ	H-bar
550	Gdynia	N 54°31′	E 18°33′	14 m
551	Toruń	53 01	18 34	47
552	Poznań (Ławica)	52 25	16 50	101
553	Ostrów Poznański	51 40	17 48	134
554	Mława	53 07	20 23	155
555	Białystok	53 08	23 10	135
556	Warszawa (Okęcie)	52 11	20 58	133
557	Łódź (Lublinek)	51 43	19 24	176
558	Brześć n. Bugiem	52 06	23 40	142
559	Lublin (Bronowice)	51 14	22 35	184
560	Święty Krzyż*)	50 52	21 03	578
561	Kraków (Rakowice)	50 05	19 59	222
562	Cieszyn	49 44	18 38	314
563	Kasprowy Wierch*)	49 14	19 59	1990
564	Krosno	49 41	21 44	281
565	Suwałki	54 05	22 56	176
566	Wilno (Porubanek)	54 38	25 17	188
567	Szarkowszczyzna	55 22	27 28	130
568	Leśna	53 01	25 45	172
569	Pińsk	52 07	26 06	137

*) Ciśnienie atmosferyczne podawane na poziomie stacji.

Numer	Stacja	φ	λ	H-bar
570	Łuck	50 45′	25 21′	200
571	Lwów (Skniłów)	49 49	23 57	339
572	Sianki*)	49 02	22 54	836
573	Tarnopol	49 33	25 36	318
574	Pop Iwan*)	48 03	24 38	2024

Stacje synoptyczne II.

100	Legionowo	52 25′	20 58′	102
102	Czerwony Bór	53 04	22 09	142
104	Płock	52 34	19 43	112
106	Kutno	52 14	19 21	
108	Siedlce (Mordy)	52 12	22 30	
110	Radom (Sadków)	51 24	21 13	190
112	Dęblin (Irena)	51 33	21 51	121
200	Puck (C)	54 43	18 25	2
202	Rumia	54 35	18 23	16
204	Hel (C)	54 36	18 49	3
206	Chojnice	53 42	17 34	161
208	Grudziądz	53 28	18 47	32
210	Bydgoszcz	53 07	17 58	69
300	Pohulanka	55 01	25 52	132
302	Wilno (Uniwersytet)	54 41	25 15	136
304	Grodno (Karolin)	53 38	23 44	127
306	Lida	53 52	25 20	145
308	Horodziej	53 19	26 33	187
310	Sienkiewicze	52 13	27 15	137
400	Zbąszyń (Perzyny)	52 13	15 56	61
600	Częstochowa (Kucelin)	50 47	19 12	
602	Kielce (Masłów)	50 54	20 43	302
604	Tarnobrzeg	50 34	21 41	167
606	Katowice	50 14	19 02	301
608	Bielsko (Aleksandrowice)	49 49	19 00	400
610	Zakopane*)	49 18	19 57	841
700	Powursk	51 17	25 08	172
702	Zamość (Mokre)	50 42	23 12	217
704	Przemyśl	49 47	22 47	250
706	Bezmiechowa*)	49 31	22 25	620
708	Ustyanowa	49 25	22 34	499
710	Stanisławów	48 54	24 43	278
712	Piadyki	48 33	25 05	287

Posterunki pomocnicze.

Numer	Stacja	φ	λ	Numer	Stacja	φ	λ
130	Sierpc	52°52′	19°40′	332	Dzisna	55 34′	28 13
132	Ciechanów	52 53	20 36	334	Ignalino	55 20	26 10
134	Małkinia	52 42	22 03	336	Postawy	55 07	26 52
136	Sochaczew	52 13	20 14	338	Rudziszki	54 31	24 50
138	Skierniewice	51 58	20 10	340	Orany	54 13	24 34
140	Grójec	51 52	20 52	342	Krasne n. Uszą	54 15	27 05
142	Pilawa	51 57	21 32	344	Mosty	53 26	24 33
144	Bratków	51 27	20 08	430	Damasławek	52 51	17 30
146	Końskie	51 12	20 26	432	Włocławek	52 39	19 04
230	Tczew	54 06	18 48	434	Września		
232	Gniew	53 50	18 49	436	Koło	52 12	18 39
234	Szewno	53 26	18 06	438	Sieradz	51 36	18 42
236	Brodnica	53 16	19 25	440	Kępno	51 18	17 59
238	Złotniki Kujawskie	52 54	18 09	630	Lubliniec	50 40	18 41
330	Turmont	55 42	26 28	632	Koniecpol	50 46	19 42

*) Ciśnienie atmosferyczne podawane na poziomie stacji.

Numer	Stacja	φ	λ
634	Myszków	50 35′	19 20′
636	Charsznica	50 24	19 56
638	Rybnik	50 05	18 33
640	Krzeszowice	50 08	19 38
642	Tarnów	50 00	20 59
730	Kowel	51 13	24 43
732	Rozwadów	50 36	22 03
734	Rzeszów	50 03	22 00
736	Rawa Ruska	50 14	23 38
738	Ostróg n. Horyniem	50 20	26 32
740	Bóbrka-Chlebowice	49 38	24 14
742	Chodorów	49 24	24 19
744	Halicz	49 08	24 44
746	Śniatyń-Załucze	48 26	25 30

Posterunki ostrzegawcze.

160	Ostrołęka	53°03′	21°37′
162	Nasielsk	52 35	20 46
164	Tłuszcz	52 26	21 26
166	Rogów	51 49	19 53
168	Łuków	51 56	22 23
170	Tomaszów Mazowiecki	51 33	20 02
172	Parczew	51 37	22 52
174	Bystrzyca	51 21	22 39
176	Skarżysko	51 07	20 52
178	Ćmielów	50 53	21 32
180	Kraśnik	50 56	22 17
260	Krokowo	54 47	18 10
262	Strzebielino	54 34	18 06
264	Kartuzy	54 20	18 12
266	Pruszcz-Bagienica	53 26	17 50
268	Laskowice	53 30	18 28
270	Jabłonowo Pomorskie	53 24	19 11
272	Nakło n. Notecią	53 08	17 36
360	Landwarów	54 38	25 03
362	Oszmiana	54 32	26 05
364	Bohdanów	54 10	26 09
366	Porzecze	53 53	24 08
368	Nowojelnia	53 28	25 35
370	Zelwą	53 10	24 48
372	Baranowicze	53 07	26 02
460	Wronki	52 42	16 23
462	Rogoźno Wlkp.	52 45	16 58
464	Mogilno	52 40	17 57
466	Gniezno	52 32	17 37
468	Wolsztyn	52 07	16 06
470	Leszno	51 51	16 34
472	Gostyń	51 53	17 00
474	Jarocin	51 58	17 30
476	Konin	52 14	18 15
660	Radomsko	51 05	19 27
662	Włoszczowa	50 50	20 00
664	Jędrzejów	50 39	20 17
666	Tarnowskie Góry	50 27	18 52
668	Zawiercie	50 28	19 26
670	Szczakowa	50 15	19 18
672	Wodzisław	50 00	18 29
674	Oświęcim	50 03	19 13
676	Bochnia	49 59	20 26
678	Żywiec	49 41	19 13
680	Sucha	49 45	19 35
682	Chabówka	49 36	19 56
684	Nowy Sącz	49 37	20 41

Numer	Stacja	φ	λ
760	Krystynopol	50 24′	24 14′
762	Stojanów	50 23	24 41
764	Jaworów	49 57	23 24
766	Krasne	49 55	24 37
768	Złoczów	49 47	24 53
770	Sambor	49 31	23 13
772	Stryj	49 15	23 51
774	Potutory	49 16	25 02

Załącznik nr 2 do okólnika Ministerstwa Komunikacji nr. . .

Podział stacji (posterunków) meteorologicznych na okręgi meteorologiczne.

Kolejność stacji w poszczególnych okręgach:

stacje synoptyczne I, stacje synoptyczne II, posterunki pomocnicze, posterunki ostrzegawcze.

Okręg warszawski

554 Mława
555 Białystok
556 Warszawa (Okęcie)
557 Łódź (Lublinek)
558 Brześć n. Bugiem
559 Lublin (Bronowice)
100 Legionowo*)
102 Czerwony Bór
104 Płock
106 Kutno
108 Siedlce
110 Radom (Sadków)
112 Dęblin (Irena)
130 Sierpc
132 Ciechanów
134 Małkinia
136 Sochaczew
138 Skierniewice
140 Grójec
142 Pilawa
144 Bratków
146 Końskie
160 Ostrołęka
162 Nasielsk
164 Tłuszcz
166 Rogów
168 Łuków
170 Tomaszów Mazowiecki
172 Parczew
174 Bystrzyca
176 Skarżysko
178 Ćmielów
180 Kraśnik.

Okręg pomorski

550 Gdynia
551 Toruń

---

*) wykonywuje tylko obserwacje aerologiczne (TEMP.).

200 Puck
202 Rumia — Zagórze
204 Hel
206 Chojnice
208 Grudziądz
210 Bydgoszcz
230 Tczew
232 Gniew
234 Szewno
236 Brodnica
238 Złotniki Kujawskie
260 Krokowo
262 Strzebielino
264 Kartuzy
266 Pruszcz — Bagienica
268 Laskowice
270 Jabłonowo Pomorskie
272 Nakło n. Notecią

Okręg wileński

565 Suwałki
566 Wilno (Porubanek)
567 Szarkowszczyzna
568 Leśna
569 Pińsk
300 Pohulanka
302 Wilno (Uniwersytet)
304 Grodno (Karolin)
306 Lida
308 Horodziej
310 Sienkiewicze
330 Turmont
332 Dzisna
334 Ignalino
336 Postawy
338 Rudziszki
340 Orany
342 Krasne n. Uszą
344 Mosty
360 Landwarów
362 Oszmiana
364 Bohdanów
366 Porzecze
368 Nowojelnia
370 Zelwa
372 Baranowicze

Okręg poznański

552 Poznań (Ławica)
553 Ostrów Wielkopolski
400 Zbąszyń (Perzyny)
430 Damasławek
432 Włocławek
434 Września
436 Koło
438 Sieradz
440 Kępno
460 Wronki
462 Rogoźno
464 Mogilno
466 Gniezno
468 Wolsztyn
470 Leszno
472 Gostyń
474 Jarocin
476 Konin

Okręg śląsko-krakowski

560 Święty Krzyż
561 Kraków (Rakowice)
562 Cieszyn
563 Kasprowy Wierch
564 Krosno
600 Częstochowa (Kucelin)
602 Kielce (Masłów)
604 Tarnobrzeg
606 Katowice
608 Bielsko (Aleksandrowice)
610 Zakopane
630 Lubliniec
632 Koniecpol
634 Myszków
636 Charsznica
638 Rybnik
640 Krzeszowice
642 Tarnów
660 Radomsko
662 Włoszczowa
664 Jędrzejów
666 Tarnowskie Góry
668 Zawiercie
670 Szczakowa
672 Wodzisław
674 Oświęcim
676 Bochnia
678 Żywiec
680 Sucha
682 Chabówka
684 Nowy Sącz

Okręg lwowski

570 Łuck
571 Lwów (Skniłów)
572 Sianki
573 Tarnopol
574 Pop Iwan
700 Powursk
702 Zamość (Mokre)
704 Przemyśl
706 Bezmiechowa
708 Ustyanowa
710 Stanisławów
712 Piadyki
730 Kowel
732 Rozwadów
734 Rzeszów
736 Rawa Ruska
738 Ostróg n. Horyniem
740 Bóbrka — Chlebowice
742 Chodorów
744 Halicz
746 Śniatyń Załucze
760 Krystynopol
762 Stojanów
764 Jaworów
766 Krasne
768 Złoczów
770 Sambor
772 Stryj
774 Potutory

OBWIESZCZENIA.

Komunikat dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych.

(Skróty wydawnictw urzędowych zagranicznych, skąd zostały zaczerpnięte informacje, oznaczają:

a) B.d.R. Bulletin de Renseignement de la CINA,

b) B.d.N.A. — Bulletin de la Navigation Aérienne,

c) N.f.L. — Nachrichten für Luftfahrer,

d) N.A. — Notice to Airmen.

Afryka Równikowa Francuska.

Wykaz lotnisk celnych i sanitarnych (B. d. R. 866/39).

Afryka Zachodnia Francuska.

Wykaz lotnisk celnych i sanitarnych (B. d. R. 866/39).

Algier.

— Ostrzeżenie o ostrych strzelaniach 33 Brygady Powietrznej poza strefą wód terytorialnych (B.d.R. 870/39).

Anglia.

— Wykaz przepisów o żegludze powietrznej (N.A. 301/38, 11/39, B.d.R. 868/39).

— Uzupełnienia przepisów o żegludze powietrznej (B.d.R. 869/39, 870/39, 873/39).

— Wykaz lotnisk sanitarnych (N.A. 86/39, B.d.R. 868/39).

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 874/39).

— Uzupełnienie przepisów o instrumentach pokładowych (B.d.R. 875/39).

— Nowy podział służby bezpieczeństwa lotów (N.A. 3/39, B.d.R. 866/39).

— Instrukcja o sposobach unikania obmarzania samolotów (N.A. 39/38, B.d.R. 868/39).

— Zmiana położenia stacji radiogoniometrycznej lotniska Portsmouth (N.A. 5/39, B.d.R. 866/39).

— Zmiana adresu biura informacyjnego Ministerstwa Powietrza (N.A. 17/39, B.d.R. 869/39).

— Emisje radiostacji dla żeglugi powietrznej na w. Jersey (N.A. 27/39, B.d.R. 869/39).

— Otwarcie radiostacji krótkofalowej dla służby ruchu na lotnisku Renfrew (N.A. 39/39, B.d.R. 870/39).

— Otwarcie lotniska prywatnego Horton—Kirby (N.A. 61/39, B.d.R. 874/39).

— Otwarcie lotniska prywatnego Pulsborough (N.A. 63/39, B.d.R. 875/39).

— Otwarcie lotniska prywatnego Horsey Toll (N.A. 40/39, B.d.R. 871/39).

— Zamknięcie lotniska Ramsey (N.A. 34/39, B.d.R. 870/39).

— Przeszkody na lotniskach Heston, Cambridge i Brough (N.A. 31/39, 32/39, B.d.R. 869/39).

— Oświetlenie przeszkody na lotnisku Billericay (N.A. 23/39, B.d.R. 869/39).

— Przeszkoda na lotnisku White Waltham (N.A. 30/39, B.d.R. 869/39).

— Przeszkoda na lotnisku Hamble (N.A. 37/39, B.d.R. 870/39).

— Przeszkoda na lotnisku Croydon (N.A. 53/39, B.d.R. 873/39).

Argentyna.

— Przepisy o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych w żegludze powietrznej (B.d.R. 870/39).

— Wykaz lotnisk zamkniętych dla użytku publicznego (B.d.R. 874/39).

Belgia.

— Uzupełnienie przepisów o żegludze powietrznej (B.d.R. 865/39).

— Wydawnictwo zawierające zbiór przepisów o żegludze powietrznej (B.d.R. 869/39).

— Ostre strzelania na wybrzeżach Morza Północnego (B.d.R. 865/39).

— Przepisy o sygnalizacji rakietami (B.d.R. 868/39).

— Sygnalizacja nocna na lotnisku Bruksela (B.d.R. 868/39).

— Podawanie do wiadomości obladzania statków powietrznych w locie (B.d.R. 871/39).

— Przepisy o ruchu lotniczym w warunkach złej widoczności (B.d.N.A. 226/39).

Francja.

— Zmiana rozkładu emisyj stacji radiogoniometrycznej w Macon-Flace (B.d.R. 866/39).

— Ćwiczenia na lotnisku Toulouse Francazais (B.d.R. 866/39, 870/39).

— Zmiana godzin działania radiolatarni w Bourget-Dugny (B.d.R. 865/39).

— Przepisy o przelotach nad lotniskiem Saint-Cyr. (B.d.R. 869/39).

— Zalecenie nieprzelatywania nad parkami narodowymi i rezerwatami (B.d.R. 872/39).

— Emisje radiostacji dla żeglugi powietrznej Angoulême Ruelle-Bel-Air (B.d.R. 872/39).

— Utworzenie strefy dla obsługi ruchu lotniczego w kierunku Niemiec przez radiostacje (B.d.R. 874/39).

— Stacja radiogoniometryczna na lotnisku Nancy Essey (B.d.R. 874/39).

— Przepisy ruchu na lotnisku Avignon-Pujaut (B.d.R. 874/39).

— Otwarcie lotniska dla użytku p iblicznego Gray-Saint-Adrien i lotnisk pr watnych Cuisery i Tarascon (B.d.R. 226/39).

— Otwarcie lotniska prywatnego w Monsures (Somme) (B.d.R. 868/39).

— Przepisy ruchu na lotnisku Marseille-Marignane i w bazie wodnopłatowców Berre (B.d.N.A. 227/39).

— Strefa zakazana Cazaux i Biscarosse (B.d.N.A. 227/39).

— Oświetlenie przeszkody na lotnisku Istres (B.d.N.A. 226/39).

— Oświetlenie przeszkody dla żeglugi powietrznej w okolicy Blois (B.d.N.A. 226/39).

— Przeszkody na lotnisku Perpignan-Llabanere (B.d.R. 865/39).

— Przeszkoda na lotnisku Reims-Champagne (B.d.R. 870/39).

— Oświetlenie przeszkód w okolicy lotniska Bourget Dugny (B.d.R. 873/39, 874/39).

Grecja.

— Zniesienie opłat za starty, lądowania i hangarowanie samolotów turystycznych (B.d.R. 871/39).

— Radiolatarnia na lotnisku Athine-Dekelia (B.d.R. 873/39).

Gujana Brytyjska.

— Wykaz lotnisk otwartych dla użytku publicznego i lotnisk celnych (B.d.R. 868/39).

Gujana Francuska.

— Wykaz lotnisk celnych i sanitarnych (B.d.R. 866/39).

Holandia.

— Oświetlenie nocne lotniska Twente (B.d.R. 866/39).

— Radiogoniometr systemu Adcocka na lotnisku Schiphol (B.d.R. 866/39).

— Zmiany emisji radiolatarni lotniska Schiphol (B.d.R. 866/39).

— Radiogoniometr na lotnisku Eidhoven (B.d.R. 866/39).

— Uzupełnienie Przewodnika Lotniczego (Gids voor Luchtvarenden) (B.d.R. 869/39).

— Emisje meteorologiczne dla żeglugi powietrznej (B.d.R. 872/39).

— Przeszkoda dla żeglugi powietrznej w okolicach lotniska Flesynga (B.d.R. 873/39).

— Zamknięcie lotniska Oostvoorne (B.d.R. 875/39).

Honduras Bryt.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 870/39, 872/39).

Indie.

— Przepisy o okolicach i budynkach, nad którymi nie należy przelatywać (B.d.R. 868/39).

— Zamknięcie lotnisk R.A.F. w Deesa i Quetta (B.d.R. 868/39).

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 870/39).

Indochiny.

— Wykaz lotnisk celnych i sanitarnych (B.d.R. 866/39).

Irak.

— Zmiana emisji radiostacji lotniska Basrah (B.d.R. 873/39).

Irlandia.

— Zamknięcie dla użytku publicznego lotniska Kildonau (B.d.R. 865/39).

— Ćwiczenia na lotnisku Baldonnel (B.d.R. 870/39).

Italia.

— Wykaz lotnisk otwartych dla użytku publicznego i lotnisk celnych (B.d.R. 866/39).

— Zmiana bram przelotowych (B.d.R. 865/39).

— Przepisy o ruchu morskim i powietrznym w porcie Zara (B.d.R. 869/39).

— Nieoświetlona przeszkoda dla żeglugi powietrznej na wyspie Lagosta (B.d.R. 873/39).

Kenia.

— Zamknięcie dawnego i otwarcie nowego lotniska w Isido (B.d.R. 875/39).

— Przepisy o przelotach nad Nairobi (B.d.R. 875/39).

Kongo Belgijskie.

— Wykaz lotnisk sanitarnych (B. d. R. 868/39).

Kuba.

— Wykaz lotnisk otwartych do użytku publicznego i lotnisk celnych (B.d.R. 872/39).

Lewantu państwa (pod mandatem francuskim).

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 868/39).

Litwa.

— Przepisy o przelotach samolotów zagranicznych przez terytorium litewskie (B.d.N.A. 227/29).

Malajskie Państwa.

— Przepisy ruchu na lotnisku Kuala Lumpur (B.d.R. 875/39).

Malta.

— Strefy zakazane dla żeglugi powietrznej (B.d.R. 874/39).

Marokko.

— Przeszkody dla żeglugi powietrznej na lotnisku Rabat (B.d.R. 873/39).

— Oświetlenie radiostacji w Fezie (B.d.R. 870/39).

— Próbne emisje meteorologiczne radiostacji lotniska Casablanca-Cazes (B.d.N. 868/39).

— Lądowanie w warunkach złej widoczności na lotnisku Casablanca-Cazes (B.d.R. 865/39, 866/39).

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 868/39).

Meksyk.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 870/39).

Niemcy.

— Ustawa o wykonywaniu nadzoru nad żeglugą powietrzną przez zwierzchnie władze lotnicze (N.f.L. 39/7).

— Przepisy o niesieniu pomocy statkom powietrznym na morzu (N.f.L. 39/4).

— Uzupełnienia przepisów o przelotach nad hodowlami zwierząt futerkowych (N.f.L. 39/9, 39/7).

— Urządzenia bezpieczeństwa lotów na szlaku Wiedeń — Norymberga (N.f.L. 39/9).

— Oświetlenie przeszkód dla żeglugi powietrznej w pobliżu lotniska Bremen i w i Quickborn (N.f.L. 39/8).

— Oświetlenie przeszkód dla żeglugi powietrznej w pobliżu lotniska Gliwice (N.f.L. 39/2).

Nikaragua.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 868/39).

Palestyna.

— Emisje meteorologiczne radiostacji dla żeglugi powietrznej Lydda-Ramallad i przepisy o lotach nad obozem Larafand (B.d.R. 869/39).

— Przeszkody nieoświetlone na lotnisku Haifa (B.d.R. 870/39).

— Sygnalizacja ostrych strzelań na strzelnicach prowizorycznych (B.d.R. 870/39).

Rodezja.

— Otwarcie lotniska w Makaha (B.d.R. 866/39).

— Nowe wydanie „Air Pilot" dla Północnej Rodezji (B.d.R. 868/39).

Salwador.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 870/39).

Sierra Leone.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 869/39).

Somali (Wybrzeże Franc.).

— Wykaz lotnisk celnych i sanitarnych (B.d.R. 866/39).

Szwecja.

— Rezerwowanie miejsc w hangarach lotniska Bromma (B.d.R. 870/39).

— Ostre strzelania w r. 1939 (B.d.R. 871/39).

— Przeszkoda na lotnisku Hästholmen (B.d.R. 874/39).

— Przeszkody dla żeglugi powietrznej w okolicy Sztokholmu (B.d.R. 872/39).

— Opłaty na lotniskach Örebro i Lindarängen (B.d.R. 875/39).

Tanganayika.

— Zmiana adresu telegraficznego dla lotnisk Nairobi, Mombassa, Kisumu, Nyezi i Mombo (B.d.R. 866/39, 869/39).

Tunis.

— Przepisy o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych w żegludze powietrznej (B.d.R. 868/39).

— Strefy zakazane dla żeglugi powietrznej (B.d.R. 874/39).

— Przeszkody na lotnisku Gabes (B.d.R. 872/39).

Unia Południowo-Afrykańska.

— Otwarcie lotniska pomocniczego w Val (B.d.R. 869/39).

— Otwarcie lotniska pomocniczego w Runtu (B.d.R. 875/39).

— Wykaz lotnisk pomocniczych (B.d.R 868/39).

Wenezuela.

— Wykaz lotnisk celnych (B.d.R. 870/39).

Nr L. Og. II/115/4/39.

WYDAWNICTWA ZALECONE.

— Carnet de signaux a l'usage de la Navigation Aérienne établi conformément a la Convention Aérienne de 1919 et au code international de signaux. Wydawnictwo C. I. N. A., styczeń 1939.

— Règlement sur les conditions minima de délivrance du certificat de navigabilité. Wydawnictwo C. I. N. A., październik 1938.

Nr L.Og.I/56/3/39.

ZAWIADOMIENIE

o zarejestrowaniu stowarzyszenia pod nazwą „Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej (A.R.P.)".

Podaje się do wiadomości, że w Monitorze Polskim z dnia 23 marca 1939 r. nr 73, zostało ogłoszone ponowne wciągnięcie do rejestru stowarzyszeń Komisariatu Rządu m. st. Warszawy stowarzyszenia pod nazwą „Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej (skrót A.R.P.)" z siedzibą w Warszawie.

Nr L. Og. II/112/3/39.

ZAWIADOMIENIE

o urzędowej terminologii lotniczej.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z 1938 r. nr 72 został ogłoszony spis terminologiczny nr 10, terminów, odnoszących się między innymi do spraw lotniczych oraz spis nr 6 wyrazów i wyrażeń obcych lub nie odpowiadających duchowi języka polskiego, których używać nie należy, z podaniem wyrazów i wyrażeń właściwych.

Terminy dotyczące spraw lotniczych.

Terminy niewłaściwe:	Terminy właściwe:
Autowinda	Wydźwigarka
Dżdża (w meteorologii)	Mżawka
Konwencja urządzająca żeglugę powietrzną	Konwencja normująca żeglugę powietrzną
Lot ciągowy (por. spis term. nr 7)	Lot ciągniony
Lot na trasie w chmurach	Lot w chmurach
Motoszybowiec, szybowiec z silnikiem	Szybowiec silnikowy
Ognie graniczne	Światła graniczne
Ognie nawigacyjne	Światła albo sygnały świetlne nawigacyjne
Pilotaż	Pilotowanie
Start	Odlot (start)
Spokojne urządzenie ziemne.	Stałe urządzenie przyziemne.

Wyrazy i wyrażenia, dotyczące lotnictwa, których używać nie należy.

Niewłaściwe:	Właściwe:
Instytucja nadzoru technicznego	Instytucja sprawująca nadzór techniczny
Stacja ostrzeżeniowa	Stacja ostrzegawcza
Zaszeregowanie statku powietrznego	Zakwalifikowanie statku powietrznego.

Terminy te oraz wyrazy i wyrażenia obowiązują w lotnictwie cywilnym.

N. L. Og. II/113/3/39.

ZAWIADOMIENIE

o obowiązujących przepisach dotyczących przewozu powietrznego przesyłek pocztowych.

Podaje się do wiadomości, że:

1) od 1 stycznia 1939 r. obowiązuje nowa taryfa pocztowa, telegraficzna i telefoniczna, w myśl której nie pobiera się specjalnych dopłat lotniczych za przewóz powietrzny w kraju listów, kartek pocztowych, przekazów oraz paczek pilnych (z komunikatu Ministerstwa Poczt i Telegrafów, Monitor Polski z 1939 r. nr 9);

2) od 1 stycznia 1939 r. obowiązują opłaty i warunki przewozu powietrznego przesyłek pocztowych za granicę, wydane w formie załącznika do Dziennika Urzędowego Ministerstwa Poczt i Telegrafów z 1938 r. nr 25, poz. 48.

Nr L. Og. II/127/2/39.

ZAWIADOMIENIE

W związku z wyciągiem z rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 marca 1928 r. — kodeks postępowania karnego (Dz. U. R. P. z 1932 r. nr 83, poz. 725) zamieszczonym w Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 49, str. 787 podaje się do wiadomości, że jednolity tekst kodeksu postępowania karnego ogłoszony został w Dz. U. R. P. z 1939 r. nr 8, poz. 44.

Nr L. Og. II/135/15/39.

CZĘŚĆ C.

Wyciąg z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1939 r. o obowiązkach osób fizycznych i prawnych oraz władz i instytucyj w dziedzinie przygotowania personelu obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej w czasie pokoju.

Na podstawie art. 5 pkt. 1, 11 i 14 oraz art. 6 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o obronie przeciwlotniczej i przeciwgazowej (Dz. U. R. P. nr 80, poz. 742) zarządza się co następuje:

Rozdział II.

Osiedla.

§ 13. Nie mogą być wyznaczani do organów obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej osiedli:

. . . .

10) pracownicy przedsiębiorstw państwowych „Polskie Koleje Państwowe" i „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" oraz pracownicy przedsiębiorstw: „Polska Akcyjna Spółka Telefoniczna" i Spółki Akcyjnej „Polskie Radio";

11) pracownicy polskich przedsiębiorstw regularnej komunikacji powietrznej oraz pracownicy lotnisk, otwartych do użytku publicznego, jak również pracownicy obsługujący urządzenia przeznaczone do utrzymywania bezpieczeństwa i porządku żeglugi powietrznej;

§ 14. (1) Od obowiązków, wynikających z wyznaczenia do organów obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej osiedli należy zwolnić:

. . . .

4) uczniów szkół (kursów) wojskowego przysposobienia specjalnego.

. . . .

§ 15. Zwolnienie osób, wymienionych w § 14 przeprowadza:

1) Właściwy zarząd gminny:

. . . .

d) w stosunku do uczniów wymienionych w ust. (1) pkt. 4) — na podstawie zaświadczenia dyrekcji szkoły (komendy kursu),

. . . .

(Przedruk z Dz. U. R. P. z 1939 r. nr 10, poz. 54).

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L. B. I./61/3/39

z dnia 28 stycznia 1939 r.

w sprawie czasowego zamknięcia do użytku publicznego lotniska w Nowym Targu.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, iż na podstawie przepisu § 26 ust. (3) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie, oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) zarządziło zamknięcie do użytku publicznego od dnia 18 stycznia 1939 r. aż do odwołania — lotniska w Nowym Targu, otwartego zarządzeniem Ministerstwa Komunikac Nr L. II/219/1 z dnia 21 marca 1934 r. (Monito Polski Nr 81 z dnia 9 kwietnia 1934 r.).

p. o. Dyrektora Departamentu:
(—) *Inż. F. Wieden,*
Pułkownik-pilo

(Przedruk z Monitora Polskiego z 1939 r. nr 38, poz. 62).

POSTANOWIENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 4 lutego 1939 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych i Skarbu w sprawie ulgi dla przedsiębiorstwa „Lubelska Wytwórnia Samolotów, Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością".

W myśl art. 9 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie ulg dla przedsiębiorstw przemysłowych i komunikacyjnych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr 36, poz. 329 i r. 1933 Nr 18, poz. 118) ustala się, że przedsiębiorstwu „Lubelska Wytwórnia Samolotów, Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością", z siedzibą w Warszawie, służy prawo do ulgi, przewidzianej w art. 6 pkt 3) wyżej wskazanego rozporządzenia, w odniesieniu do nakładów wymienionych w zobowiązaniu przedsiębiorstwa z dnia 21 listopada 1938 r., złożonym zgodnie z art. 1 pkt. 2) i 3) tegoż rozporządzenia.

Równocześnie stwierdza się, że z ulgi, o której wyżej mowa, nie będą korzystały obroty uzyskane z ewentualnej produkcji innego rodzaju, niż wymieniona w art. 2 powołanego rozporządzenia.

Minister Przemysłu i Handlu:
(—) **Antoni Roman.**

Minister Spraw Wojskowych:
w z. (—) **Litwinowicz.**

Minister Skarbu:
w z. (—) **K. Morawski.**

(Przedruk z Monitora Polskiego z 1939 r. nr 44, poz. 75).

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L. B. I/62/2/39

z dnia 28 stycznia 1939 r.

w sprawie wykazu zarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie, oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji podaje w załączeniu do wiadomości wykaz zarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski.

W korespondencji z władzami i instytucjami ze względu na podobieństwo nazw szybowisk, które mogą spowodować nieporozumienia, należy używać nazwy szybowiska w połączeniu ze wskazaniem powiatu.

Jednocześnie tracą moc:

1) obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L. IV/960/77/37 z dnia 11 września 1937 r. w sprawie istniejących na obszarze Polski szybowisk (Monitor Polski Nr 217, poz. 360),
2) obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L. IV./960/102/37 z dnia 30 grudnia 1937 r. w sprawie otwarcia nowych szybowisk (Monitor Polski Nr 19/38, poz. 15).

p. o. Dyrektor Departamentu:
(—) *Inż. Fr. Wieden,*
Pułkownik-pilot.

Załącznik do obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji Nr L. B. I/62/2/39 z dnia 28 stycznia 1939 r.

W Y K A Z

zarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski.

Lp.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kat. szyb.	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
	WOJEWÓDZTWO BIAŁOSTOCKIE.				
1	**Dziewiatówka** 3 km na N od Grodna	grodzieński	A	I	Koło Szybowcowe LOPP. w Grodnie
2	**Filipowska Góra** 4 km na N od Białegostoku	białostocki	A	I	Koło Szybowcowe LOPP. w Białymstoku
3	**Szelment** 0,5 km na NE od wsi Leszczewo	suwalski	B	I, II	Koło Szybowcowe w Suwałkach
	WOJEWÓDZTWO KIELECKIE				
4	**Brzostów** 0,5 km na W od m. Brzostów	kozienicki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP. w Pionkach
5	**Cdelnicka Góra** 0,5 km na N od m. Strzemieszyce Wielkie	będziński	A	I	Koło Szybowcowe LOPP. w Niemcach k. Kazimierza
6	**Grodziec** wzgórza św. Doroty i Parcina na N od m. Grodziec przy granicy zabudowań	będziński	B	I, II	Koło Szybowcowe LOPP. w Grodźcu k. Będzina
7	**Końskie** 4 km na N od m. Końskie	konecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP. w Końskim
8	**Kruk** 0,5 km na N od m. Suchedniów	kielecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP. w Skarżysku

Lp.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kat. szyb.	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
9	**Pińczów** 3 km na NNW od Pińczowa	pińczowski	C	I, II, III	Okr. Woj. Kielecki LOPP
10	**Polichno** 0,8 km na SE od m. Polichno	kielecki	B	I, II	„ „
11	**Polichno I** 4,5 km na NW od m. Chęciny	kielecki	B	I, II, IV przy użyciu autowindy i samolotu	„ „
12	**Połągiew** 1,5 km na N od st. kol. Kunów	iłżecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP. w Starachowicach
13	**Pomorska Góra** ok. 1,5 km na NW od Olkusza	olkuski	B	I oraz loty ćwiczebne dla pilotów posiadających podkategorię B	Koło Szybowcowe LOPP. w Olkuszu
	WOJEWÓDZTWO KRAKOWSKIE				
14	**Bodzów** 6 km na SW od Krakowa	krakowski	B	I, II	Okrąg Wojew. Krakowski LOPP.
15	**Glinna Góra** ok. 3 km na SW od m. Jaworzno	chrzanowski	A	I	Zw. Strzelecki Oddz. Jaworzno-Borki
16	**Koszyce** ok. 2,5 km na SW od m. Tarnów	tarnowski	A	I, a przy użyciu wydźwigarki I i II	Koło Szybowcowe LOPP. w Mościcach
17	**Libiąż Mały** 1 km na SE od Libiąża Małego	chrzanowski	A	I	Szybowcowy Klub Zw. Strzel. przy Okr. Woj. LOPP. w Katowicach
18	**Magórka** 4 km na NE od Białej Małopolskiej	bialski	B	I, II	Koło Szybowcowe LOPP. w Białej Małopolskiej
19	**Milówka** ok. 16 km na SW od m. Żywiec	żywiecki	B	I, II	Koło Szybowcowe LOPP. w Żywcu
20	**Myślachowice** ok. 1 km na W od m. Myślachowice	chrzanowski	B	I, II	Harcerski Oddział Szybowcowy LOPP. w Trzebini
21	**Tęgoborze** góry Rachów i Jodłowiec na N i góra Białowoda na S od m. Tęgoborza	nowosądecki	C	I, II, III	Okr. Kol. Krakowski LOPP.
22	**Trzcienica** 0,5 km na SE od m. Trzcienica	jasielski	B	I, II	Koło Szybowcowe LOPP. „Polmin" Jasło
23	**Zakopane — Furmanowa** ok. 2,5 km na NW od m. Zakopane	nowotarski	C	I, II, III	Aeroklub Krakowski
24	**Żar Kiczera** góry Żar, Kiczera i Kozubnik na E od m. Międzybrodzie Bialskie	bialski	C	I, II, III	Obwód Powiatowy Bialski L.O.P.P. w Białej Małopolskiej
	WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE.				
25	**Dębowa Góra** 2,5 km na S od m. Janów Podlaski	biało-podlaski	A	I	Klub Lotniczy P.W.S. w Białej Podlaskiej
26	**Janowiec n/Wisłą** 0,8 km na E od Janowca	puławski	A	I	Okr. Woj. Lubelski L.O.P.P.
27	**Ponigwoda** 3 km na NE od Lublina	lubelski	A	I	„ „
28	**Sławinek** 3,5 km na NW od Lublina	„	B	I, II	„ „
29	**Trześniów** 3 km na NE od Lublina	„	—	I	„ „
	WOJEWÓDZTWO LWOWSKIE.				
30	**Bezmiechowa** 9 km drogą na E od st. kol. Lesko Łukawica	leski	C	I, II, III, IV	Szkoła Szyb. Aer. Lwowskiego
31	**Białobrzegi** 1 km na N od Krosna	krośnieński	B	I, II	Koło Szyb. L.O.P.P. w Krośnie
32	**Bzianka** 10 km na W od Rzeszowa	rzeszowski	B	„	Koło Szyb. L.O.P.P. w Rzeszowie
33	**Czerwony Kamień** 1 km na S od m. Wiesenberg	żółkiewski	B	„	Okr. Woj. Lwowski L.O.P.P.
34	**Drohobycz** 5 km na E od Drohobycza	drohobycki	B	„	Koło Szyb. L.O.P.P. w Drohobyczu

Lp.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kat. szyb.	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
35	**Drozdowice** 1 km na SE od Drozdowic	przemyski	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Przemyślu
36	**Gbiska** 1,5 km na SW od m. Strzyżów	rzeszowski	B	I, II	Kolo Szyb. L.O.P.P. w Rzeszowie
37	**Gromadżyn** 1,5 km na SES od m. Ustrzyki Dolne	leski	C	I, II, III	Szybowcowy Klub Zw. Strzel. w Ustrzykach Dolnych
38	**Jaciowa Góra** ok. 1 km na S od m. Popiele	drohobycki	B	I, II	Koło Szyb. L.O.P.P. „Małopolska" w Borysławiu
39	**Kamionka** 1 km na N od m. Popiele	drohobycki	A	I	Kolo Szybowcowe LOPP. „Małopolska" w Borysławiu
40	**Lubiana** ok. 4 km na N od m. Mikołajów	lwowski i żydaczowski	B	I, II	Szybowcowy Klub Zw. Strzel. im. płk. pil. Jana Sendorka we Lwowie
41	**Lwów-Poligon** 2 km na N od Lwowa	lwowski	A	I	Szybowcowy Klub Zw. Strzel. we Lwowie
42	**Łuczyce** 1,5 km na E od st. kol. Pikulice	przemyski	B	I, II	Koło Szyb. L.O.P.P. w Przemyślu
43	**Orów** 4 km na N od m. Orów	drohobycki	B	I, II	Koło Szyb. L.O.P.P. w Drohobyczu
44	**Sanok** 1,5 km na NE od Sanoka	sanocki	A	I	Kolo Szyb. L.O.P.P. w Sanoku
45	**Sobolówka** ok. 1,5 km na NE od m. Halicz	jarosławski	A	I	Kolo Szyb. L.O.P.P. w Jarosławiu
46	**Tropia** 1 km na NW od m. Strzyżów	rzeszowski	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Rzeszowie
47	**Ustianowa** ok. 1 km na N od m. Ustianowa	leski	C	I, II, II, IV i loty ciągnione w tych stopniach	Obóz Szybowcowy Ustianowa
	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE.				
48	**Borowa Góra** ok. 17 km na SW od m. Piotrków Tryb.	piotrkowski	B	I, II	Okr. Woj. L.O.P.P. w Łodzi
49	**Kościelna Wieś** 1 km na N od m. Kościelna Wieś	kaliski	A	I	Okr.Woj.Łódzki L.O.P.P.
50	**Skotniki Janów** 0,5 km na NE od m. Skotniki Małe	łódzki	A	I	„ „
	WOJEWÓDZTWO NOWOGRÓDZKIE.				
51	**Ogrodniki** 1 km na ESE od m. Ogrodniki	nowogródzki	B	I, II	Okrąg Woj. Nowogródzki L.O.P.P.
	WOJEWÓDZTWO POLESKIE.				
52	**Moszczona Królewska** 0,5 km na NEN od m. Moszczona Królewska	brzeski	A	I, II	Okr. Woj. Poleski L.O.P.P.
	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE.				
53	**Brodnica** 2 km na W od Brodnicy	brodnicki	—	przedwstępne	Koło Szyb. L.O.P.P. w Brodnicy
54	**Chojnice** 1 km na NE od Chojnic	chojnicki	—	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Chojnicach
55	**Dębogórze** 1 km na NEN od m. Dębogórz	morski	A	I	Morskie Koło Szyb. L.O.P.P. w Gdyni
56	**Łysa Góra** 0,8 km na N od m. Gostomie	kartuski	B	I, II	Okr. Woj. Pomorski L.O.P.P.
57	**Orłowo Morskie** ok. 3 km na SW od m. Orłowo	morski	A	I	Morskie Koło Szyb. L.O.P.P. w Gdyni,
58	**Tczew** ok. 2 km na SW od m. Tczew	tczewski	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Tczewie
59	**Toruń** na NE od lotniska przylega do granicy lotniska	toruński	—	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Toruniu
60	**Tuszewo** ok. 5 km na SE od m. Grudziądz	grudziądzki	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Grudziądzu

Lp.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kat. szyb.	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
61	**Unisław** 0,5 km na NW od m. Unisław	chełmiński	B	I, II	Szyb. Klub Zw. Strzel. w Bydgoszczy (w likwidacji)
62	**Zacisze** 5 km na NW od m. Chojnice	chojnicki	—	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Chojnicach.
		WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE.			
63	**Arkuszewo** 2 km na E od Gniezna	gnieźnieński	—	przedwstępne	Koło Szyb. L.O.P.P. Garnizonu Gniezno
64	**Fordon** 1,5 km na N od Fordonu	bydgoski	B	I, II	Okr. Woj. Pomorski L.O.P.P.
65	**Mosina** 1,5 km na NW od m. Mosina	śremski	A	I	Okr. Kol. Poznański L.O.P.P.
66	**Rzadkowo** 1,5 km na S od m. Rzadkowo	chodzieski	B	I, II	„ „
		WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE.			
67	**Chełm** 2 km na NE od m. Goleszów	cieszyński	B	I, II	Okr. Woj. Śląski L.O.P.P.
68	**Dębowiec** ok. 5 km na S od Bielska	bielski	A	I	Komenda Powiatu Zw. Strzel. w Bielsku
69	**Góra Hugona** 1,5 km na W od Huty Batorego	świętochłowicki	B	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Hajdukach Wielkich
70	**Księża Góra** 0,8 km na ENE od m. Radzionków	tarnogórski	B	I, II	Okr. Woj. L.O.P.P. w Katowicach
71	**Ruda Śląska** ok. 1,5 km na N od m. Bielszowice i ok. 1 km na W od m. Nowy Bytom	świętochłowicki	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Rudzie Śląskiej
72	**Rybnik** 1,5 km na SE od Rybnika	rybnicki	—	I przy użyciu błoczka	Koło Szyb. L.O.P.P. w Rybniku
73	**Węzłowice Śląskie** ok. 1 km na S od m. Węzłowice Śląskie	katowicki	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Wełnowcu
		WOJEWÓDZTWO STANISŁAWOWSKIE.			
74	**Kiczerka** wzgórze 2 km na S od m. Wygoda	doliński	B	I, II	Okr. Woj. Stanisławowski L.O.P.P.
75	**Oskrzesińce** 4 km na S od Kołomyi	kołomyjski	A	I	Obw. Pow. L.O.P.P. w Kołomyi
		WOJEWÓDZTWO TARNOPOLSKIE.			
76	**Posuchowo** 4 km na N od Brzeżan	brzeżański	B	I, II	Okr. Woj. Tarnopolski L.O.P.P.
77	**Zagrobela** 2 km na SW od Tarnopola	tarnopolski	—	I	Okr. Woj. Tarnopolski L.O.P.P.
		WOJEWÓDZTWO WARSZAWSKIE.			
78	**Brzozówka** 1,5 km na S od m. Gostynin	kutnieński	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Kutnie
79	**Michałów** ok. 3,5 km na NE od m. Jabłonna-Legionowo	warszawski	A	I przy użyciu do odlotu bloczka	Koło Szyb. L.O.P.P. przy Klubie Sport. Wytwórni Balonów i Spadochronów w Legionowie
80	**Miłosna** na N od m. Miłosna Stara przy granicy zabudowań	warszawski	—	I, II przy użyciu bloczka	Okr. Stoł. Warszawski, L.O.P.P.
81	**Okuniew** 1,5 km na N od m. Okuniew	warszawski	A	I, II	Szyb. Klub Zw. Strzel. w Warszawie
		WOJEWÓDZTWO WILEŃSKIE.			
82	**Auksztagiry** 9 km na NE od Wilna	wileński	B	I, II	Okr. Kolej. Wileńsk. L.O.P.P.
83	**Brasław** 1) ok. 1,5 km na N od m. Brasław 2) ok. 1,5 km na NW od m. Brasław	wileński	1/— 2/C	przedwstępne I, II przy użyciu bloczka	Okr. Wojew. L. O. P. P. w Wilnie

Lp.	Nazwa i położenia szybowiska	Powiat	Kat. szyb.	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
		WOJEWÓDZTWO WOŁYŃSKIE.			
84	**Barmaki** 1,5 km na E od Równego	rówieński	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Równem
85.	**Biczal** 0,5 km na E od m. Biczal	kostopolski	A	I	Okr. Woj. L.O.P.P. w Łucku
86	**Bucyń** 2 km na E od m. Bucyń	kowelski	A	I	Koło Szyb. L. O. P. P. w Kowlu
87	**Dziewicza Góra** 0,5 km na E od m. Nowomylsk	zdołbunowski	B	I, II	Koło Szyb. L.O.P.P. w Zdołbunowie
88	**Górka** 1,5 km na N od od Kowla	kowelski	—	przedwstępne	Koło Szyb. L.O.P.P. w Kowlu
89	**Krasna Góra** 1 km na N m. Czerczyce	włodzimierski	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Włodzimierzu
90	**Pohdajce Małe** 5 km na SE od Łucka	łucki	—	I przy użyciu bloczka	Okr. Woj. Wołyński L.O.P.P.
91	**Sokola Góra** 2 km na ESE od m. Kulików	krzemieniecki	C	I, II, III	Okr. Woj. Wołyński L.O.P.P.
92	**Szybenna Góra** 2 km na W od Dubna	dubieński	A	I	Koło Szyb. L.O.P.P. w Dubnie

(Przedruk z Monitora Polskiego z 1939 r. nr 53, poz. 93).

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I SKARBU

z dnia 24 lutego 1939 r.

w sprawie zwolnienia Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności „Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej" od państwowego podatku gruntowego.

Na podstawie art. 49 prawa o stowarzyszeniach z dnia 27 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 94, poz. 808) zwalnia się z dniem 1 stycznia 1939 r. Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności „Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej" od państwowego podatku gruntowego, przypadającego od gruntów, stanowiących własność tego Stowarzyszenia, a użytkowanych w celu prowadzenia działalności, określonej w statucie.

Za Ministra Spraw Wewnętrznych:
(—) *Nakoniecznikow-Klukowski,*
Podsekretarz Stanu.

Za Ministra Skarbu:
(—) *Morawski,*
Podsekretarz Stanu.

(Przedruk z Monitora Polskiego z 1939 r, nr 57, poz. 105).

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 106975. 22 V.39. 2400.